

**BELTAŞ BELEDİYE TRAFİK HİZMETLERİ MAKİNE OTOMOTİV İNŞAAT
MÜHENDİSLİK DOĞALGAZ İÇ DIŞ TİCARET VE SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ**

**2024 YILI 34 ADET ARAÇ KİRALANMASI HİZMET ALIM İŞİ
TEKNİK ŞARTNAME**

Bu Teknik Şartname, şirketimiz BELTAŞ A.Ş.'nin ihtiyaç duyduğu 2024 YILI 34 ADET ARAÇ KİRALANMASI HİZMET ALIM İŞİ'ne ait teknik özellikleri ve diğer hususları kapsar.

MADDE 1 – KONU

Bu kiralamanın konusu ve kapsamı BELTAŞ A.Ş.'nin ihtiyacı olan; niteliği, nevi, miktarı ve teslim yeri bu Teknik Şartnamede belirtilen 2024 YILI 34 ADET ARAÇ KİRALANMASI HİZMET ALIM İŞİ'dir.

Bu şartname, Yüklenici ile BELTAŞ A.Ş. arasında kiralanan 34 adet aracın parçası ve tamamlayıcı bir belge niteliğindedir.

MADDE 2 – TANIMLAR

Bu araçların kiralınması uygulamasında 4734 sayılı Kamu İhale Kanununda ve 4735 Sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanununda yer alan tanımlar geçerlidir.

İdare: BELTAŞ A.Ş.

Yüklenici: Kiralama yapılan firmadır.

MADDE 3 – İŞİN KAPSAMI

Bu iş, Madde 6'da belirtilen sayıda ve özelliklerdeki araçların 30.09.2024'e kadar kiralınması ve çalışmasını kapsar. İdare, uygun gördüğü takdirde kiralama sürelerini kısaltabilir. Yüklenici bu durumu aynen kabul eder.

MADDE 4 – İŞE BAŞLAMA, İŞ BİTİM TARİHİ, TESLİMAT YERİ VE ŞEKLİ

İşe başlama tarihi 1. Kısım için 15.02.2024, 2. Kısım için 12.02.2024'dür. İş bitirme tarihi tüm kısımlar için 30.09.2024'dür.

- 1. Kısımda bulunan 22 adet araç 14.02.2024 tarihi akşamı İdareye teslim edilecektir.
- 2. Kısımda bulunan 12 adet araç 11.02.2024 tarihi akşamı İdareye teslim edilecektir.

İdare, iş boyunca teklif cetvelinde yazılı kalemlerden herhangi biri ya da birkaçı ile ilgili olarak kiralama konusu hizmete olan ihtiyacın kalmaması halinde iş eksilişi yapabilir. Yüklenici bu durumu aynen kabul eder ve İdareden herhangi bir hak talebinde bulunmayacağını peşinen kabul ve taahhüt eder.

Araçlar, aşağıdaki hususların Kontrol Teşkilatı tarafından incelenerek tutanak altına alınması ve uygun bulunması sonrasında teslim alınacaktır;

- Ruhsat, trafik tescil belgelerinin tam olması,
- Zorunlu mali trafik sigortalarının tam olması,
- Fenni muayenelerinin yapılmış olması,
- Egzoz testlerinin tam olması,
- Tüm avadanlıkların sağlam ve çalışır durumda olması,
- Tam kasko sigorta poliçeleri,
- Vergilerin ödenip ödenmediği,
- Araçların trafiğe engel durumda olup olmadığı,
- GPS sisteminin takılı ve çalışır durumda olması,
- HGS etiketlerinin bulunması,
- Yakıt depolarının dolu olması.
- Çift Kabin Kamyonetlerde, geri görüş kamerası, park sensörü ve geri vites kornası takılı olacaktır.

MADDE 5 - İŞİN KISIMLARI

1. KISIM ARAÇLAR

Sıra No	Aracın Adı	Araç Sayısı	Kiralama Süresi
1	Binek Araç – 1.Tip	8	7 Ay 15 Gün 15.02.2024-30.09.2024 arası
2	Binek Araç – 2. Tip	13	7 Ay 15 Gün 15.02.2024-30.09.2024 arası
3	Kombi Tipi Araç	1	7 Ay 15 Gün 15.02.2024-30.09.2024 arası

2. KISIM ARAÇLAR

Sıra No	Aracın Adı	Araç Sayısı	Kiralama Süresi
4	Çift Kabin Kamyonet	12	7 Ay 18 Gün 12.02.2024-30.09.2024 arası

MADDE 6 – TEKNİK ŞARTLAR

6.1. 34 ADET ARACIN SAYI ve ÖZELLİKLERİ

6.1.1. TEKNİK ÖZELLİKLER

6.1.1.1. Binek Araç - 1. Tip (8 Adet):

- Silindir hacmi en az 1.450 cc – en fazla 1.500 cc olacaktır.
- 2020 model olacaktır.
- Beygir gücü 110-120 HP arasında olacaktır.
- Maksimum Tork 250-270 Nm arasında olacaktır.
- Otomatik vites olacaktır.
- Klima ve ABS olacaktır.
- Yakıtı Dizel olacaktır.
- Sürücü ve ön yolcu hava yastığı olacaktır.

6.1.1.2. Binek Araç – 2. Tip (13 Adet):

- Silindir hacmi en az 1.550 cc – en fazla 1.600 cc olacaktır.
- 2019 model olacaktır.
- Beygir gücü 110-120 HP arasında olacaktır.
- Maksimum Tork 310-330 Nm arasında olacaktır.
- Otomatik vites olacaktır.
- Klima ve ABS olacaktır.
- Yakıtı Dizel olacaktır.
- Sürücü ve ön yolcu hava yastığı olacaktır.

6.1.1.3. Kombi Tipi Araç (1 Adet):

- Motor hacmi 1.300 cc – 1.600 cc aralığında olacaktır.
- 2022 model olacaktır.
- Manuel vites olacaktır.
- Klima ve ABS olacaktır.
- Motor Gücü en az 70 – 130 HP aralığında olacaktır.
- Dizel ve klimalı olacaktır.
- Sürücü ve ön yolcu hava yastığı olacaktır.

6.1.1.4. Çift Kabin Kamyonet (12 adet):

- Çift kabinli olacaktır.
- İstiap haddi en az 1.000 kg. olacaktır.
- Silindir hacmi en az 1.800 cc olacaktır.
- 2018 model olacaktır.
- Hidrolik direksiyon olacaktır.
- 5+1 kişi kapasiteli olacaktır.
- Yakıtı Dizel olacaktır.
- Geri görüş kamerası, park sensörü ve geri vites kornası takılı olacaktır.

MADDE 7 – GENEL HUSULAR

7.1. Yüklenici tarafından hazırlanıp İdare tarafından tetkik edilerek onaylanan tüm belgeler, Yükleniciyi bağlayıcı nitelikte olacaktır.

7.2. Yüklenici, her türlü müracaatını yazılı olarak İdareye yapacaktır. İdarenin yazılı izni olmadan araç değişikliği yapılamayacaktır.

7.3. Kiralık araçların çalışma süresi, haftanın 7/24 esasına göre ve kilometre sınırı olmayacaktır.

7.4. Yüklenici, 17.03.2006 tarihli ve 2006/10193 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Hizmet Alımı Suretiyle Taşıt Edinilmesine İlişkin Esas ve Usullerin ve Bakanlar Kurulunun 2014/6814 sayılı “**HİZMET ALIMI SURETİYLE TAŞIT EDİNİLMESİNE İLİŞKİN ESAS VE USULLER**” kararnamesinde belirtildiği üzere, bu ihale kapsamında 1. Kısımda bulunan binek araçların ve kombi tipi aracın aylık kiralama bedeli (KDV hariç, her türlü bakım-onarım, sigorta, olası noter masrafları ve benzeri giderler dâhil), taşıtın TÜRKİYE Sigorta, Reasürans ve Emeklilik Şirketleri Birliği tarafından yayımlanan ve harcama talimatının verildiği yılın Ocak ayı itibari ile uygulanacak motorlu kara taşıtları kasko değer listesinde yer alan kasko sigortası değerinin %2’sini aşmayacak şekilde teklif verecek ve çalıştıracaktır.

7.5. Yüklenici teklif edecekleri araca ait marka, model yılı, motor hacmi vb. teknik özellikleri gösteren araç listesini tekliflerinin ekinde sunacaktır.

7.6. Sözleşme kapsamında kullanılacak araçlar için gerekli her türlü yasal belgelerin temin edilmesi Yükleniciye aittir. Yasal belgesi olmayan araçlardan doğabilecek adli, İdari ve mali yükümlülükler Yüklenici tarafından karşılanacaktır.

7.7. Yüklenici, araçların günlük 24 saat üzerinden çalıştırılacağını kabul ve taahhüt eder.

7.8. Araçların her türlü bakım, onarım, vergi, zorunlu trafik sigortaları, Rent-A-Car Kaskosu ve diğer masrafları Yükleniciye aittir. Ayrıca herhangi bir kaza meydana gelmesi durumunda araçlara, 3. şahıslara veya İdareye verilecek zararlardan Yüklenici sorumlu olacaktır.

7.9. Araçlar her türlü faal olarak istenilen saatte iş başında bulundurulacaktır. Aracın normal arızası, lastik tamiri ve periyodik bakımında, her bir araç için 6 saat sefer dışı kala hakkı kabul edilmiş olup, bu sürelerin toplamı haftada 24 saati geçemez ve Yüklenicinin taşıtları geçerli sebebi olmadan işe getirmemesi halinde aracın günlük kira bedeli hesaplanarak Yüklenici hak edişinde ödenmeyecektir. Aracın arızalanması, trafik ekiplerince trafikten men edilmesi, çekilmesi veya kazadan dolayı kullanım dışı kalması halinde İdarenin talebi doğrultusunda yerine Yüklenici tarafından aynı tip ve nitelikte başka bir araç verilecektir. Yüklenici İdarenin talebine rağmen 2 gün içerisinde ikame araç getirmemesi durumunda talep tarihinden itibaren başlamak üzere her gün 1.000,00 TL ceza uygulanacaktır, 5 gün içerisinde ikame araç getirmemesi durumunda İdare 3. bir firmadan araç kiralayacak ve bedelini Yükleniciden alacaktır.

7.10. İdaremiz tarafından araçlara takılması istenecek cihazlar için araçlarda tadilat yapılabilecek, kullanım gayesine uygun olarak cihaz konulabilecektir. İdarenin bildireceği araç takip

sistemine uygun cihazlar Yüklenici tarafından takılacaktır. Tüm araçlara hizmet süresinde İdarenin uygun gördüğü cihazlar takılıp sökülebilecektir. Sökme ve takma maliyetleri Yükleniciye aittir. İdare onayı ile değişimi yapılan araçlara taşıt takip sistemi kurulacaktır. Kurulumu yapılan sistemde oluşabilecek tüm aksaklıkları Yüklenici giderecektir ve taşıt takip sistemi ile ilgili giderler Yükleniciye ait olacaktır. İşin başlangıcından itibaren 30 (otuz) takvim günü içerisinde araçlara taşıt takip cihazları takılmadığı takdirde takılmayan her araç için günlük 1.000,00 TL ceza uygulanarak hakedişinden kesilir.

7.11. İstenilen bütün araçların;

- a) Yazlık ve kışlık lastikleri mevsime göre ayrı ayrı olacak, ihale konusu araçlarda mevsimlik lastik kullanılmayacaktır.
- b) Kışlık lastikler her yılın en geç 01 Aralık tarihinden itibaren araçlara takılmış olacaktır.
- c) Yazlık lastikler her yılın 01 Nisan tarihinden itibaren araçlara takılacaktır.
- d) Her türlü lastik arızaları, patlakları, fren balata disk değişimi, rot-balans ve değişimleri Yüklenici firma tarafından karşılanacak olup İdareden herhangi bir ücret talep edilmeyecektir.
- e) Kullanılan lastiklerin araç güvenliğini tehlikeye atacak yıpranma, patlama, hasar ve diş derinliği yasal sınırın altına düşen lastikler kilometre gözetmeksizin yenileri ile değiştirilecektir. Yükleniciye bunun için ayrıca bir bedel ödenmeyecektir.
- f) Yüklenici temin edeceği araçlarda trafik mevzuatına uygun ekipman (ilk yardım çantası, yangın tüpü, reflektör, patinaj zinciri, takoz, çekme halatı, paspas, yedek lastik vb.) bulunduracaktır.
- g) Araçlar sigorta ve kasko poliçelerinin örneği ile ruhsatları ile beraber İdareye teslim edilecektir.
- h) Araçlar ile ilgili trafik, sigorta, vergi, muayene vb. yasal sorumluluklarının Yüklenici tarafından zamanında yerine getirilmemesi halinde araçların hizmette kullanılmadığı günlerin bedelleri ödenmeyecektir. Bu eksikliklerden dolayı ilgili kurumların uygulayacağı diğer her türlü cezalar Yüklenici tarafından karşılanacaktır.
- İ) Araçlardaki sürücü ve/veya yolcuların yaralanma veya ölümü halinde ödenecek tazminat miktarı, zorunlu sigorta ve kasko poliçelerinde belirtilecektir. Kaza-hasar vb. durumlarda kaza raporu veya maddi hasarlı trafik kazası tespit tutanağı aranmaksızın İdare'den ve sürücüdenden zarar ve ziyan için Yüklenici tarafından herhangi bir bedel talep edilmeyecektir. Sözleşme konusu araçlara ait tüm masraflar istisnasız olarak Yükleniciye aittir.

7.12. Araçlarda kullanılacak yakıt İdareye aittir. Araçların tamir, bakım ve onarımı (lastik, cam değiştirme vs. dâhil) Yükleniciye aittir. Lastikler deformasyona uğramaya veya diş derinliğinin yasal sınırın altına düşmesi halinde Yüklenici tarafından 48 saat içerisinde değiştirilecektir.

7.13. Araçlar; 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ile diğer ilgili mevzuatın öngördüğü şartlara ve teçhizata sahip olacaktır.

7.14. Araçların fenni ve egzoz muayeneleri ilgili mevzuata uygun olarak Yüklenici tarafından yaptırılacaktır. Araçların muayenesi olmaması durumu halinde Kurum aracı göreve çıkarmayacak ve görevde olmadığı günlerin hakedişi ödenmeyecektir.

7.15. Yüklenici, İdarenin, sürekli arıza yapan, bakımsız ve uygunsuz bulduğu araçları 5 (beş) gün içinde değiştirecektir. Bunun için İdare, Yükleniciye yazılı tebligat yapacaktır. Yazının tebliğinden itibaren 5 (beş) gün içerisinde istenilen değişiklik yapılmadığı takdirde, tebliğ tarihinden itibaren değişikliğin yapıldığı tarihe kadar 1.000,00 TL günlük cezai işlem uygulanacak ve Yüklenicinin takip eden hakedişinden kesilecektir.

7.16. Yıl içerisinde araçların değiştirilmesi gerektiği takdirde, asgari teknik şartnameye uygun olmak şartlı ile İdarenin onayı alınarak araç değiştirilecektir.

7.17. Araçların Kuruma teslimi sırasında, araçlar ile birlikte ruhsatları (araç tescil belgesi ve motorlu araç trafik belgesi), kasko ve zorunlu trafik sigortalarına ait poliçeler Yüklenici tarafından İdareye teslim edilecektir. Bu belgelere sahip olmayan araçlar teslim alınmayacaktır. Yüklenici tarafından hazırlanacak ve teslim edilen araçların marka, model yılı, kilometre ve plaka bilgilerini kapsayan bir liste İdareye sunulacaktır. Her türlü konuda İdarenin muhatabı Yüklenici olacaktır. Yüklenicinin iletişim kanalları 7/24 açık olacaktır.

7.18. Araçlar, trafiğe çıkmaya hazır bir şekilde mazot depoları dolu olarak, İdarenin belirlediği veya uygun gördüğü bir alanda teslim alınacaktır. İş bitiminde araçların mazot depoları dolu olarak, İdarenin belirlediği veya uygun gördüğü bir alanda da Yükleniciye teslim edilecektir.

7.19. Yüklenici teslim edeceği bütün araçlar için İdarenin onay verdiği ekspertiz firmasından işin başlama tarihinden itibaren 30 (Otuz) takvim günü içerisinde ekspertiz raporu olarak İdareye teslim edecektir. Yüklenici 30 (Otuz) günün bitiminde ekspertiz raporlarını getirmedeği takdirde her bir araç için günlük 1.000,00 TL ceza uygulanarak hakedişinden kesilecektir.

7.20. Araçlar görevlendirme ile Ankara İl sınırları dışına da çıkabilecektir. İl dışı görevlendirmelerde oluşan ve arızaların onarımları Yükleniciye aittir.

7.21. Kiralık aracın herhangi bir trafik kazasına karışması halinde İdarece kaza ile ilgili hiçbir ücret ödenmeyeceği gibi üçüncü şahıslara karşı Yüklenici muhatap ve sorumlu olacaktır. Yasal her türlü maddi ve manevi tazminatlar ve cezalar Yüklenici tarafından karşılanacaktır. İdareye tevdi edilecek her türlü tazminat ve ceza Yükleniciye rücu edilecektir.

7.22. Araç kiralama hizmet alımı ihalesinin gerek sözleşme yapımı aşamasında ve gerekse bu sözleşmenin uygulanması aşamasında doğabilecek bütün masrafları Yükleniciye aittir.

7.23. Binek tip Araçlara HGS veya OGS etiketleri Yüklenici tarafından İdarenin talebi ile talep ettiği araca takılacaktır. Ankara il içi ve dışı araç görevlendirmelerinde otoyollar, köprüler ve tünellerin geçiş ücretleri Yüklenici tarafından karşılanacak, hakedişte gösterildikten sonra İdare tarafından ödenecektir.

7.24. Birinci kısımda kullanılacak araçlar için, Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre belirlenen otomobil cinsi araçlar için **A1 Yetki Belgesini**, istekli firmalar teklif aşamasında sunmak zorundadır. İkinci kısımda kullanılacak araçlar için, Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre belirlenen Kamyonet tipi araçlar için **K1 Yetki Belgesini**, istekli firmalar teklif aşamasında sunmak zorundadır.

MADDE 8 – ARAÇLARA UYGULANACAK CEZALARLA İLGİLİ ŞARTLAR

8.1. Sözleşme hükümlerine uygun hareket etmeyerek tek taraflı olarak sözleşmenin feshine neden olan Yüklenici, İdarenin doğacak zararına tazmin ile yükümlüdür.

8.2. İdare tarafından kesilecek cezanın toplamı sözleşme bedelinin %30'unu geçmeyecektir. Geçmesi durumunda sözleşme feshedilecektir.

MADDE 9 – CEZA VE KESİNTİLER

9.1. Süre uzatımı verilebilecek haller ve şartlar haricinde;

a) Yüklenici yasal sorumlulukların zamanında yerine getirilmemesi halinde araçların hizmette kullanılmadığı günlerin bedelleri ödenmeyecektir ve bu eksikliklerden dolayı kurumların uygulayacağı cezalar da Yüklenici tarafından ödenecektir.

b) Sözleşme hükümlerine uygun hareket etmeyerek tek taraflı olarak sözleşmenin feshine neden olan Yüklenici, İdarenin doğacak zararını, tazmin ile yükümlüdür.

MADDE 10 – TESTLER, MUAYENE VE KABUL İŞLEMLERİ

Muayene ve kabul işlemleri, 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun Hizmet Alımları Muayene ve Kabul Yönetmelik esasları çerçevesinde yapılacaktır.

Bu şartnameyi okudum, aynı şekilde kabul ve taahhüt ederim.

**Teklif veren firma
Kaşe - İmza**